

Ortsclub im ADAC Juni 2020 56. Jahrgang



Mitgliederzeitung des Motorsportclub Heilbronn e.V.

RUNDSCHAU

Klasse:	63	Name:		
Datum: Start-Nr.	Training	20 Poste	Lauf 2	Lauf
45	0	1	0	
46	0	0	0	
47	0	0	123	T
48	60	2-1		
	2	1		
50	0	0		
51	0	0		
60	0	0		
63	0	0		
			1	1

#EchteSiegerTypen

- Freier Fahrzeugankauf auch ohne dass Sie ein Auto kaufen
- Inzahlungnahme Ihres Fahrzeugs
- Probefahrt meist innerhalb von 24 Stunden möglich
- Bis zu 24 Monate Fahrzeuggarantie
- Bewertung Ihres Gebrauchtwagens durch einen Sachverständigen
- Faire Marktpreise tagesaktuell kalkuliert
- Attraktive Finanzierungs- und Leasingangebote
- Kfz-Versicherung
- Fahrzeugzubehőr (z. B. AHK, Standheizung)

Jeden Sonnund Feiertag Schautag 11 bis 17 Uhr

Über 800 Werks-, Jahres-, Gebraucht- und Geschäftswagenl

Neckargartacher Straße 73–75
74172 Neckarsulm-Obereisesheim
Telefon 07131 968-140
Direkt an der A6 –
Ausfahrt Untereisesheim
WWW.autoarena.de

AutoArenA.de



Liebe Mitglieder,

die Corona-Pandemie hat uns derzeit fest im Griff. Die Verhaltensregeln, insbesondere das "social distancing" führen auch für das Clubleben und die Aktivitäten und Veranstaltungen des MCH dazu, dass nichts mehr so ist, wie wir es bislang gewohnt waren.

Ich hoffe, dass Ihr und Eure Familien von Corona verschont bleibt, zumindest aber keine schweren Krankheitsverläufe zu beklagen sind.

Beim Verfassen des Vorworts für die März-Ausgabe der Rundschau, habe ich noch betont, dass wir dieses Jahr unsere Aktivitäten ausbauen und uns die Durchführung und Organisation zahlreicher Veranstaltungen herausfordern wird.

Leider ist es nun ganz anders gekommen. Veranstaltungen und Clubabende können aufgrund der bestehenden Verbote bis auf weiteres nicht durchgeführt werden.

Man kann jetzt nur abwarten wie die Entwicklung weitergeht.

Es bleibt zu hoffen, dass möglichst schnell Lockerungen erfolgen, die es uns ermöglichen, das Clubleben wieder aufnehmen zu können.

Nähere Details zu den bislang erfolgten Absagen von Veranstaltungen und Clubabenden finden sich in der Rundschau, weiterhin wird auch auf der Homepage darauf hingewiesen.

Apropos Homepage. Unser Internetauftritt wird zurzeit neugestaltet und dadurch wesentlich moderner und attraktiver werden. Sobald die neue Homepage fertiggestellt ist, werden wir Euch dies mittellen.

Da die meisten von uns regelmäßig am Straßenverkehr teilnehmen, bitte ich zu beachten, dass es seit Ende April weitreichende Verschärfungen im Bußgeldkatalog gibt. Zu diesem Thema findet sich ein Artikel in der Rundschau.

Die Vorstandschaft wünscht Euch in diesen schweren Zeiten alles Gute, Zuversicht und vor allem Gesundheit!

Thorsten Wolf

Inhaltsverzeichnis

Aus der Clubfamilie	4
Manfred Frey Nachruf	
Neues aus der Vorstandschaft	
MCH im Zeichen der Corona-Pandemie	7
Änderung im Vorstand	
Mitgliedsbeitrag 2020	
MCH sucht Lagermöglichkeit	
Veranstaltungen in der Vorschau	
ADAC Rallye Käthchen Classic	
Veranstaltungen im Rückblick	
41. MCH-Skiausfahrt ins Pitztal vom 0608.März 2020	
MCH Slalom Highlights 2020	
ADAC Württemberg Historic 2020	
MCH-Sportfahrer	
Chris Vogler siegt auf Mallorca	
Corvette C7 steht bei Callaway Competition kurz vor der Vollendung	
Wichtige Informationen	
Neuer Bußgeldkatalog ab 28. April	19
	22
Kostenreduktion in Corona-Zeiten: DMSB friert Reglements für Saison 2021 ein	22
Unterhaltung	
Leserstimmen – Meinungen der Mitglieder	
Impressum	
	20



Kreisverkehrswacht Heilbronn e.V.





Montag, 01.06. abgesagt Ausflug

Mittwoch, 03.06. abgesagt Clubabend

im Bürgerhaus Böckingen, Kirchsteige 5,

74080 Heilbronn

Sonntag, 21.06. abgesagt MCH Jugend-Kartslalom

Mittwoch, 24.06. Vorstandssitzung

im Juli 2020

Mittwoch, 01.07. abgesagt Clubabend

im Bürgerhaus Böckingen, Kirchsteige

74080 Heilbronn

Mittwoch, 22.07. Vorstandssitzung

im August 2020

Samstag, 01.08. abgesagt Hocketse

Mittwoch, 05.08. abgesagt Clubabend

im Bürgerhaus Böckingen, Kirchsteige

74080 Heilbronn

Samstag, 15.08. Redaktionsschluss september-Rundschau

Mittwoch, 26.08. Vorstandssitzung

im September 2020

Mittwoch, 02.09. abgesagt Clubabend

im Bürgerhaus Böckingen, Kirchsteige

74080 Heilbronn

Mittwoch, 23.09. abgesagt Helferbesprechung ADAC Rallye Käthchen

Classic

im Bürgerhaus Böckingen, Kirchsteige

74080 Heilbronn

Freitag, 25.09. abgesagt ADAC Rallye Käthchen Classic

Samstag, 26.09. abgesagt ADAC Rallye Käthchen Classic

Mittwoch, 30.09. Vorstandsitzung



Aus der Clubfamilie



...mit uns machen Sie Urlaub

Wohnwagen & Reisemobile Verkauf - Vermietung - Service





Lernen Sie uns kennen, Haare sind unsere Leidenschaft.

Inh. Jürgen Renner und Bernd Sandrisser, Karlstraße 7, 74072 Heilbronn Telefon 07131 68453



Hairlounge - Consulting - Coaching - Handel - Vertrieb - Organisation

Benötigen Sie Unterstützung im Brandschutz



zu



wir bieten:

Wartung und Instandhaltung von:

Rauch und Wärmeabzugsanlagen Vertrieb von Rauch- und Kohlenmonoxid Warnmelder



Feuerlöscher

Flucht und Rettungspläne Feuerlöscher Unterweisung





Wandhydranten

Franz Brandschutztechnik / Güldensteinstraße 59 / 74081 Heilbronn Tel: 07131 - 270 39 88 / info@franz-brandschutztechnik.de





PUMPEN PARTNER

Elektrotechnik

- Hausinstallationen
- Sprechanlagen
- Gebäudemanagement
- E-Check Prüfung nach VDE
 Blitz- und Überspannungsschutz

Pumpentechnik

- Kreiselpumpen
- Schmutzwasserpumpen
- Hebeanlagen
- Regenwassemutzungsanlage
- Verkauf von Ersatzteilen und Pumpen aller Fabrikate
- Instandsetzung aller Fabrikate



Lämlinstraße 38 · 74080 Heilbronn · (07131) 488 11-0 · www.selz.de

Todesnachrichten

Wir nahmen Abschied von unserem Mitglied

Karl-Heinz Ruchser

*25.02.1951 + 01.04.2020

Karl-Heinz Ruchser war seit 2008 Mitglied im MCH.

Die Trauerfeier fand im engen Familienkreis statt.

Unsere Anteilnahme gilt der Familie

Wir nahmen Abschied von unserem Mitglied

Manfred Frey

*16.10.1928 + 03.04.2020

Manfred Frey war als Wiedergründungsmitglied seit 1947 Mitglied im MCH.

Die Trauerfeier fand im engen Familienkreis statt.

Unsere Anteilnahme gilt der Familie

Clubleben

Manfred Frey Nachruf

Von Klaus Häberle

Er war bei Sand, Geröll, Schlamm und auch auf Asphalt ein Könner seines Fachs. Der Motorradgeländesport brauchte ganze Kerle und das war Manfred Frey.



1953 gab er seine Arbeitsstelle beim Autohaus Assenheimer auf, um mit sei-Rennfahrerkollegen wie Werner und Otto Haas Sautter sowie Werner noch mehr Erfolge für das NSU-Werk einzufahren Fr war fortan für zwei Jahre Profi-Werksfahrer. Auf seiner Gelände-Max zählte er zu den schnellsten und zuverlässigsten Fahrern in dieser Zeit, Leider war ihm ein Meistertitel in dieser heiß umkämpften Klasse his 250ccm verwehrt. Die anderen Motorradmarken wie z.B. Zündapp oder einfach Maico waren leichter im Gelände zu bewegen. Aber Manfred Frev holte bei vier Sechstagefahrten viermal Gold. Er gewann außerdem 77 Gold und 13 Silbermedaillen. Aber seine größten Erfolge waren zweimal also 1955 und 1956 bei der Fernfahrt "Lüttich-Mailand-Lüttich" die er beide

Mal als Gesamtsieger ohne Strafpunkte gewonnen hatte. Diese Veranstaltung war eine Nonstop-Fahrt von über 55 Stunden. Da waren Ausdauer, Zuverlässigkeit sowie Schnelligkeit gefragt. Bei den Alpenpässen hat sich hier die Spreu vom Weizen getrennt. Es wurde eine Durchschnittsgeschwindigkeit von 50km/h gefordert, und dies auf nicht abgesperrten Straßen. Es war also ein reines Straßenrennen. Manfred Frey beherrschte seine NSU Gelände-Max perfekt.



Neues aus der Vorstandschaft

MCH im Zeichen der Corona-Pandemie.

Die Corona-Krise und ihre Auswirkungen auf unseren Verein waren das Hauptthema der Vorstandssitzung im April. Diese fand, wie schon im März, als Videokonferenz statt.

Die Absage des April Clubabends, der Slaloms am ersten Aprilwochenende und des Oldtimertreffens haben wir über die MCH Info-Mail bereits bekannt gegeben. Veranstaltungen, die der MCH durch seine Mithilfe unterstützt hätte, sind von den jeweiligen Organisatoren ebenfalls abgesagt worden oder auf 2021 verschoben: Trollinger Marathon, Württemberg Historic und Haigern Live.

Für unsere kommenden Termine haben wir aufgrund der geltenden Bestimmungen ebenfalls keine Lösung, wie diese durchzuführen wären. Deshalb wurde für den Zeitraum bis Oktober folgendes beschlossen:

Die Clubabende werden abgesagt. Auch wenn unser Clublokal vielleicht demnächst wieder öffnen kann ist es aufgrund der bei uns üblichen Teilnehmerzahl

nicht möglich, die geforderten Abstandsregeln einzuhalten. Darüber hinaus gehört ein Großteil der Teilnehmer zur Risikogruppe.

Dasselbe gilt auch für das Frühstück und die Hocketse. Ein Frühstück im Hans im Glück an den runden Tischen jeweils zu zweit und mit Abstand zu den Nachbartischen ist nicht das was wir wollen. Wir glauben nicht, dass bei diesen Einschränkungen eine nette Unterhaltung möglich wäre.

Der Jugendkart Slalom wird ebenfalls abgesagt.

Nachdem jetzt auch das Heilbronner Weindorf abgesagt wurde, ist die Käthchen Classic nur eine Woche später aus heutiger Sicht nicht denkbar und wird auf 2021 verschoben. Das Amt für Straßenwesen hatte uns schon signalisiert, dass an eine Genehmigung derzeit nicht zu denken sei.

Falls sich die Lage bis Oktober entspannt oder sich an den Gegebenheiten etwas ändert werden wir die Situation natürlich neu bewerten und Sie kurzfristig informieren. Wie unsere Bundesregierung im Großen tagt auch der MCH Vorstand im Kleinen weiterhin als Videokonferenz.

Manche behaupten, das Virus könne sich nicht mehr lange halten, denn es ist "Made in China".

Bleiben Sie gesund.

Ihre Vorstandschaft

Änderung im Vorstand

Liebe Mitgliederinnen und Mitglieder,

es hat sich eine Änderung im Vorstand ergeben. Unsere Schriftführerin Katharina "Kathi" Götz hat ihre Tätigkeit beendet und ist aus dem Vorstand ausgeschieden.

Aufgrund des Umfangs Ihrer beruflichen Tätigkeit ist Katharina, die in der Hauptversammlung vom 06.02.2019 in den Vorstand gewählt wurde, leider nicht in der Lage, das Amt der Schriftführerin zeitlich auszufüllen.

Wir bedauern ihre Entscheidung, für die wir selbstverständlich vollstes Verständnis haben.

Vielen lieben Dank Kathi für Deine Tätigkeit in unserer Mitte!

Da die Stelle der/des Schriftführerin/Schriftführers nun vakant ist, würden wir uns freuen, wenn jemand bereit wäre, dieses Amt im Vorstand zu übernehmen. Um Kontaktaufnahme wird gebeten.

Thorsten Wolf Vorsitzender

IHR MOBILITÄTSPARTNER

NEUWAGEN | JAHRESWAGEN | GEBRAUCHTWAGEN MIT GARANTIE | FINANZIERUNG | LEASING | VERSICHERUNG | ERSATZTEILE | ZUBEHÖR | RÄDER & REIFEN | KUNDENDIENST | REPARATUREN | KAROSSERIE | AUTOGLAS | SMARTREPAIR | HU & AU IM HAUSE











Auto-Schneider







Sperrfechter GmbH Mobile Freizeit!









Sport-womo.de

IVECO Workfighter / Performancecamper
3.500 kg Anhängelast | 2.30m / 2.60m große Garage

Sperrfechter Freizeitpark GbR Angeln - Baden - Campen





Hirschfeld 3 74229 Oedheim 07136 22653

info@sperrfechter-freizeitpark.de www.sperrfechter-freizeit.de







Mitgliedsbeitrag 2020

Der Mitgliedsbeitrag für das Jahr 2020 hätte von den Mitgliedern mit einer Einzugsermächtigung am 02. April 2020 eingezogen werden sollen. Da zu diesem Zeitpunkt die Corona-Krise gerade ihren Höhepunkt erreicht hatte, hat sich der Vorstand des MCH dazu entschieden, den Beitragseinzug zunächst auszusetzen, um eventuelle Härtefälle zu vermeiden.

Auf den diesjährigen Mitgliedsbeitrag kann der MCH jedoch nicht verzichten, da dies die einzige Einnahmequelle für den Verein in diesem Jahr ist. Da alle Veranstaltungen abgesagt wurden, kommen hier keine Gelder in die Kasse des MCH.

Wir werden den Mitgliedsbeitrag jetzt am 02. September 2020 einziehen.

Die Clubmitglieder, die keine Einzugsermächtigung erteilt und den Beitrag 2020 bisher noch nicht überwiesen haben, werden gebeten, ebenfalls bis spätestens zu diesem Termin den Jahresbeitrag zu überweisen. Die "Barzahlergebühr" in Höhe von 5,00 Euro zusätzlich muss für dieses Jahr ausnahmsweise nicht bezahlt werden.

Norbert Damerow - Schatzmeister



MCH sucht Lagermöglichkeit

Durch die Anschaffung des gebrauchten Transporters von Walter Wolf als Zugund Transportfahrzeug platzt unser Schuppen in Neckarsulm aus allen Nähten. Deshalb suchen wir nach einer anderen Lagerstätte. Um die Wege zu unseren Veranstaltungsorten und den zeitlichen Aufwand in Grenzen zu halten, wäre ein Platz in der näheren Umgebung von Heilbronn ideal.

Falls jemand von Ihnen eine solche Lagermöglichkeit hat oder jemand kennt, der einen kennt, der eine hat würden wir uns freuen, wenn Sie uns eine Nachricht zukommen lassen könnten. Die Nähe zu Heilbronn ist zwar Wunsch, jedoch nicht Bedingung.

Sie dürfen dazu gerne jeden aus der Vorstandschaft ansprechen.

Vielen Dank

Veranstaltungen in der Vorschau



ADAC Rallye Käthchen Classic

Liebe Freunde der ADAC Rallye Käthchen Classic,

nach reiflicher Überlegung und fast täglichem Kontakt mit den Genehmigungsbehörden haben wir uns entschlossen, die Käthchen Classic 2020 auszusetzen.

Wir haben uns diesen Entschluss nicht leichtgemacht zumal es unsere Jubiläumsveranstaltung gewesen wäre. Die 10. Käthchen Classic hätte es verdient gehabt, in würdigem Rahmen und ohne Einschränkungen stattzufinden.

Nachdem die Strecke zwar steht, die Organisation im Hintergrund auch ganz normal weitergelaufen ist, haben wir jetzt nach Rücksprache mit den Behörden, viele offene Fragen. Es wäre ein Glücksspiel, jetzt in die nächste Phase zu gehen und Kosten zu produzieren ohne die Garantie, eine Genehmigung zu erhalten. Vor allen Dingen ist es mitunter unser Anliegen, euch zu schützen.

Auch uns, als aktive Fahrer schmerzt es sehr, dass wir diesen Schritt gehen müssen.

Seit aber versichert, dass es nächstes Jahr eine Jubiläums Käthchen geben wird, die diesem Anspruch gerecht wird. Haltet Euch auf jeden Fall nächstes Jahr den 24.-25.09.2021 frei.

Es wird sich lohnen zu dem Gelingen beizutragen, wir werden euch bestimmt nicht enttäuschen.

Bis dahin, bleibt uns wohlgesonnen und gesund. Bernd Sandrisser

Veranstaltungen im Rückblick

41. MCH-Skiausfahrt ins Pitztal vom 06.-08.März 2020

Von Tanja Timler

Alle Jahre wieder freuen wir uns schon lange im Voraus auf das MCH-Skiwochenende. Dieses Jahr geriet die Vorfreude allerdings kurz ins Stocken, als kurzfristig entschieden werden musste, ob die Skiausfahrt trotz Corona-Virus überhaupt stattfinden kann. Glücklicherweise fiel die Entscheidung positiv aus, es musste aber eine entsprechende Erklärung von allen Teilnehmern unterzeichnet werden, dass wir Keim- und Virenfrei den Bus besteigen. Somit stand dem Start nichts mehr entgegen und wir konnten uns am Freitagnachmittag wie gehabt bei der Firma Bardusch in Neckarsulm treffen und den Hettinger-Bus beladen. Dank Wolfgang haben wir hier seit Jahren die Möglichkeit, unsere PKWs auf gesichertem Gelände

stehen lassen zu können. Leider konnte er und seine Frau Ursula aufgrund Krankheit selbst nicht dabei sein, was natürlich sehr schade war. Durch einen weiteren krankheitsbedingten Ausfall (Florian) waren wir somit noch 27 Teilnehmer, die freudig gestimmt mit Hermann am Steuer um 16 Uhr das Firmengelände verließen.



Wie gehabt war unser Busfahrer Hermann in Begleitung seiner Familie, was uns einen erstklassigen Service während der Fahrt bescherte, da seine Tochter Antonina uns alle gewünschten Getränke brachte. Auch darüber hinaus waren wir wieder bestens versorgt – der mitgebrachte Wein und die ganzen selbstgemachten Spezialitäten wie flammende Herzen, Marmorkuchen, Pizzaschnecken etc. machten immer wieder die Runde und wurden sehr gerne angenommen. An dieser Stelle einen herzlichen Dank an Jutta, die uns wieder die leckeren Herzen gebacken hatte, obwohl sie diesmal zeitgleich auf einer anderen Skiausfahrt war. Bei unserer Pause am Allgäuer Tor wäre eigentlich Carolin aus Memmingen wieder zugestiegen, aber da sie bis Mittwoch in Südtirol war, konnte sie leider die Erklärung nicht unterschreiben und musste schweren Herzens zuhause bleiben. Während unserer Fahrt gab es einen kurzen Schrecken, als der Bus eine Kurve nahm und Wilfried mit Antonina die Treppen runterstürzte. Beide hatten sich dabei leicht verletzt und spürten den Sturz das ganze Wochenende.

In 4. Generation weiter



Stukkateurbetrieb

74081 Heilbronn-Sontheim Bundschuhstraße 22 Telefon: 07131-2717917 Mobil: 0171-1437900 info@stuckateur-noeth.de www.stuckateur-noeth.de

Innen- und Außenputz · Stuckarbeiten Fassadenanstriche · Altbaurenovierung Wärmedämmputzarbeiten und mehr



DRAUTZ+GAAB autovermietung

IKW PKW Transporter Kleinbusse Anhänger Unfallersatz

Karl-Wüst-Str. 4 • 74076 Heilbronn Tel.: 07131 / 21414 • Fax: 24490

www.drautz-gaab.de







Die Fahrt verlief bis auf einen kurzen Stau problemlos, so dass wir kurz nach 22 Uhr den Tieflehner Hof in St. Leonhard erreichten. Wie immer war bereits alles bestens vorbereitet und wir konnten direkt die Zimmer beziehen und uns anschließend in der Hotelbar auf einen Absacker treffen.

Am Samstagmorgen konnten wir in aller Ruhe frühstücken, da es draußen noch immer schneite und sehr diesig war. Trotzdem ging's für die meisten um 9 Uhr auf zum Skibus um die Skigebiete zu stürmen. Die einen zog es gleich zum Gletscher, die anderen testeten erst mal die Pisten am Rifflsee (2.300m). Der Schnee war super, nur war es ziemlich kalt und ungemütlich und die Pisten durch den vielen Neuschnee noch nicht geräumt. Die Sicht war meist gleich null und das Fahren kostete viel Kraft, was den Spaßfaktor etwas vermissen ließ. Selbst Drillmaster Gerhard (auch liebevoll Jim Knopf genannt) konnte uns mit seiner Pfeife nicht mehr animieren. So fielen die Hüttenschwünge etwas länger aus als sonst und manch einer war bereits am frühen Nachmittag bereits wieder im Hotel oder beim Après-Ski anzutreffen. Wir wollten den Tag im Hexenkessel ausklingen lassen, eine Bar in der Nähe unseres Hotels, waren aber die ersten Gäste. Erst nachdem wir noch ein paar von uns zum Kommen animieren konnten, kam langsam Stimmung auf. Die Bedienung trug sicher nicht dazu bei - sie war wohl nicht an Gäste gewohnt Das Abendessen im Hotel war sehr lecker und eine gute Grundlage für den Tagesabschluss in der Bar.



Am Sonntag wurden wir bereits am Morgen mit einem blauen Himmel belohnt und konnten das Frühstück nicht schnell genug beenden. Wie sich herausstellte, wurden ein paar von uns in der Nacht erneut von einem nächtlichen Ruhestörer und Randalierer genervt, aber Heike konnte dem energisch ein Ende setzen.

Wie gehabt konnten wir das Gepäck in einem separaten Raum lassen, damit wir uns vor der Abfahrt am Nachmittag noch umziehen und frischmachen konnten. Aufgrund des tollen Wetters und des Ansturmes mussten wir leider etwas länger als sonst auf einen freien Skibus warten. Doch das trübte unsere Stimmung nicht. denn es ging bei Kaiserwetter auf die Pisten – diesmal frisch gespurter Pulverschnee und ganz viel Sonne! Das Skifahren war wieder traumhaft und machte riesig Spaß. Nur oben auf dem Gletscher (3.440m) pfiff der Wind um die Ohren, ansonsten war es prima. Bei der Talabfahrt per Seilzugbahn hat unser Fahrdienstleiter Gerhard den Zugführer etwas verwirrt, als er das Startsignal mit seiner Pfeife gab, aber dieser bewies Humor und gab durch, dass es noch 2min. dauern würde c. Andere von uns, wie Benni und seine Truppe, nahmen abwärts nicht die Bahn, (Behelfs-)Talabfahrt und hatten damit auch viel Spaß. Da wir uns um 15.30 Uhr vom Hotel aus auf die Heimreise begeben wollten, waren kurz nach 15 Uhr bereits alle am Bus und zogen sich noch um. Pünktlich ging es dann los Richtung Heimat, nur unterbrochen von einem Umweg durch eine Straßensperre aufgrund eines Felssturzes und unserer Pause am Allgäuer Tor, wo es wieder heiße Würstchen am Bus gab. Dort trafen wir auch zufällig auf den Bus von Juttas Ausfahrt, wodurch sie zu uns umsteigen konnte. Die Stimmung war gut und es ging ungewohnt lebhaft und lustig zu - normalerweise schläft bei der Heimfahrt irgendwann fast der ganz Bus. Um 22.30 Uhr waren wir alle wieder wohlbehalten zu-

Wir bedanken uns ganz herzlich bei Jutta und Werner für die tolle Organisation der Skiausfahrt sowie bei allen Helfern, die dazu beigetragen haben. Und natürlich bei Hermann, dass er uns alle Jahre wieder sicher und gut befördert und immer stahlharte Nerven hat . Und freuen uns heute schon auf die 42. MCH-Skiausfahrt in 2021!

MCH Slalom Highlights 2020

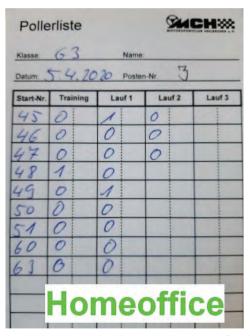
Das Corona-Virus hat nicht nur unser aller persönliches Leben fest im Griff, sondern auch alle Bereiche des Motorsports.

Dies hat leider dazu geführt, dass innerhalb weniger Tage, bedingt durch immer neue Verordnungen des Bundes und der Länder, 50 Prozent der Slalomveranstaltungen abgesagt werden mussten bevor die Saison überhaupt angefangen hat. Darunter viel auch unser Slalom-Wochenende Anfang April auf dem Wolfszipfel.

Anfang März wurde in Deutschland die Covid-19-Pandemie von Tag zu Tag immer schlimmer, wodurch es verantwortungslos gewesen wäre in so einer Lage eine motorsportliche Veranstaltung durchzuführen. Allerdings hat sich der Vorstand des MCH anfangs dazu entschlossen noch einige Tage abzuwarten und die weitere Entwicklung der Lage zu beobachten und die Situation entsprechend neu zu bewerten. In Anbetracht der Tatsache, dass die Veranstaltung zu 90 Prozent stand ist die Entscheidung nachvollziehbar mit einer etwaigen Absage noch etwas zu warten. Allerdings wurde die Lage noch dramatischer und so waren wir als Veranstalter schließlich Mitte März in der Pflicht auch unseren Slalom als Vorsorge vor einer weiteren Verbreitung des Corona-Virus abzusagen. Die Gesundheit Aller steht immer an oberster Stelle.

Trotzdem möchte ich mich bei allen Mitgliedern und Nichtmitgliedern bedanken, die bereit waren dem MCH auch in diesem Jahr wieder mit ihrer Hilfe und ihrem Einsatz zu einer gelungenen Veranstaltung zu verhelfen. Ich hoffe auf die gleiche Manpower im nächsten Jahr.

Bleiben sie Gesund! (FZ)



PS: Da wir mit dem Wetter auch in diesem Jahr wieder Glück gehabt hätten war das ein oder andere Mitglied mangels Veranstaltung dazu gezwungen im Homeoffice seiner Tätigkeit als Streckenposten nachzugehen. So viel Einsatz möchte ich an dieser Stelle gerne besonders hervorheben.

ADAC Stiftung Sport



Talente fördern. Perspektiven schaffen.

Helfen auch Sie jungen Motorsportlern und unterstützen Sie den deutschen Motorsport!

Bayerische Landesbank IBAN: DE 82 7005 0000 0001 231414 BIC: BYLADEMMXXX



ADAC Stiftung Sport = Hansastr. 19 = 80686 München = Tel. (089) 76 76-0 - Fax (089) 76 76 40.30 = www.adac-stiftungsport.de
Stiftungsrat: Hermann Tomczyk (Vorsitzender) = Dieter Seibert (Stellvertretender Vorsitzender) = Isolde Holderied = Ralf Schumacher = Hans-Joachim Stuck
Stiftungsvorstand: Dr. Erhard Oehm (Vorsitzender) = Rupert Mayer (Stellvertretender Vorsitzender)

ADAC Württemberg Historic 2020

Die ADAC Württemberg Historic, der Oldtimer-Klassiker des ADAC Württemberg, fand nicht wie geplant am 22. Und 23. Mai in und um Heilbronn statt.

Das hatte der ADAC Württemberg zusammen mit der Stadt Heilbronn entschieden. Die 21. Auflage der Tour für historische Fahrzeuge soll stattdessen ein Jahr später am 21. Und 22. Mai 2021 durchgeführt werden.

Infos stehen auf www.wuerttemberg-historic.de



MCH-Sportfahrer

Chris Vogler siegt auf Mallorca

Vom 12.-14. März 2020 fand die "16. Rally Clásico Isla Mallorca" statt. 460 Kilometer Asphalt-Prüfungen quer über die Insel, 125 Kilometer davon Sonderprüfungen, 2 Nacht-Etappen.

Dank Chris Vogler war der Motosportclub Heilbronn selbst auf dieser entfernten Veranstaltung erfolgreich vertreten. Zusammen mit seinem Beifahrer Jaime Domenge Sancho konnte Chris Vogler die Klasse der Showcars für sich entscheiden. Eine beachtliche Leistung, war es doch die erste Rallye für Chris nach über 20 Jahren. Unterstützt durch Sponsoren, dem Porsche Zentrum Karlsruhe und der Softwareschmiede Vogler und Hauke aus Neckarsulm, wurde ein Porsche 911 Speedster mit 4l-Saugmotor und 510 PS eingesetzt. Von den 8 gefahrenen Prüfungen konnte sich das Team Vogler/Sancho dank konstant hohem Speed nahezu immer unter den Top 3 widerfinden, zwei Etappen wurden mit Bestzeit für sich verbucht. Und so konnte das deutsch/mallorquinische Team die 13 Konkurrenten der Showcars auf die weiteren Plätze verweisen.

Leider zeigte auch hier das Corona-Virus seine ersten Konsequenzen und so wurde die Rallye nach Absprache zwischen dem Veranstalter und den zuständigen Behörden am Freitagabend als vorsorgliche Maßnahme zur Eindämmung einer möglichen Covid-19-Pandemie vorzeitig abgebrochen. (FZ)



Chris Vogler (I.) mit seinem Beifahrer Jaime Domenge Sancho

Corvette C7 steht bei Callaway Competition kurz vor der Vollendung

Bei Callaway-Competition kam uns ein C7-Basisrahmen vor die Linse. Ob es der Rahmen von Jürgen Benders neuer GT3-C7-Corvette ist? Nein, dieser Rahmen ist es nicht. Die neue C7.Callaway-Corvette, Das identische Modell für Markus Pommer (NSU) und den Schweizer Jeffrey Schmidt für den Titelkampf 2020 in der internationalen ADAC GT-Masters wie es dieser Tage vorgestellt wird, ist komplett.

barho

autoteile - service - technik

AUTOFAHRER-FACHMARKT MIT MEISTERWERKSTATT

- **BATTERIE**
- **®** BREMSE
- **SERVICE**
- **FAHRWERK**
- PFLEGEMITTEL
- **ÖL-SERVICE**
- **ZUBEHÖR**
- **TRANSPORT-SYSTEME**
- **⊗** RAD/REIFEN
- ***** KLIMA
- # HU/AU
- ABGASANLAGE



- **GLASSCHADEN-SERVICE**
- **FAHRZEUGDIAGNOSE**
 - 🛅 UNFALLINSTANDSETZUNG



Heilbronn · Karl-Wüst-Straße 3 · Tel. 07131 763650



Florian Janisch · Sommerhalde 8 · 74235 Erlenbach 0152 27 27 55 30 · shk-janisch.de · info@shk-janisch.de









Ihre kompetenten Kfz-Sachverständigen im Großraum Heilbronn-Hohenlohe!

- ► Hauptuntersuchungen inkl. AU | ► Schadengutachten
- Änderungsabnahmen
- Oldtimergutachten für H-Kennzeichen
- Prüf- und Wertgutachten
- ► ADAC-Prüfstation



Heilbronn Mo – Fr: 8.00 – 12.00 und 13.00 – 17.00, Sa: 8.30 – 12.30 Pfedelbach Mo - Fr: 8.00 - 12.00 und 13.00 - 17.00, Sa: 8.30 - 12.30



Hotline: 07131 7667-0 und 07941 6022-33 • www.stephansv.de

Lediglich der der neue Rennmotor muss noch eingebaut werden. "Eine Sache weniger Stunden", so Callaway-Chef Ernst Wöhr in Leingarten. Wir bleiben für die Racefans am "Ball". Heilbronns Beiträge mit den neuen Modellen von Callaway-Competition aus Leingarten mit den Unterländern Markus Pommer und Jürgen Bender (beide aus Neckarsulm) werden in der ADAC-GT-Masters in der STT-Serie und der P9-Challenge ganz sicher für einige Gesamtsiege, nicht nur in Deutschland sorgen. HTS



Wichtige Informationen

Neuer Bußgeldkatalog ab 28. April

Bereits ab dem 28. April 2020 wurden Regelverstöße im Straßenverkehr noch einmal teurer.

Es wird nicht nur die Höhe der Strafen für Verkehrsvergehen verschärft, sondern es gibt auch Neuerungen.

Der Schutz der Fahrradfahrer wird ausgebaut – mit überarbeiteten Regeln und neuen Verkehrsschildern.

Besonders relevant für Autofahrer sind die stark gestiegenen Strafen bei Regelverstößen. Bußgelder werden erhöht, mehr Punkte werden in Flensburg eingetragen und der Verlust des Führerscheins (Fahrverbot) ist früher möglich als zuvor.

Achtuna: Kurz vor Redaktionsschluss kam die Information, dass aufgrund starker Proteste die Verschärfungen teilweise wieder zurückgenommen werden sollen, zumindest soweit es um die Verhängung von Fahrverboten geht. Es bleibt abzuwarten, ob insoweit die alte Rechtslage wieder gelten wird. Demnach würde ein Fahrverbot innerorts erst ab einer Überschreitung von 31 km/h und außerorts erst ab 41 km/h verhängt.

Die nachstehenden Angaben beziehen sich auf die Rechtslage ab dem 28. April 2020, die eventuell im Zeitpunkt der Veröffentlichung dieses Artikels teilweise schon wieder geändert wurden.

Geschwindigkeitsüberschreitungen nach neuem Recht:

Überschreitung der Höchstgeschwindigkeit außerorts:

bis 10 km/h:	20 Euro	(bislang 10 Euro)
11 - 15 km/h:	40 Euro	(bislang 20 Euro)
16 - 20 km/h:	60 Euro	(bislang 30 Euro)
21 - 25 km/h:	70 Euro + 1	1 Punkt

26 - 30 km/h:

80 Euro + 1 Punkt + 1 Monat Fahrverbot

(bisher kein Fahrverbot)

31 - 40 km/h: 120 Euro + 1 Punk + 1 Monat Fahrverbot 160 Euro + 2 Punkte + 1 Monat Fahrverbot 41 - 50 km/h: 51 - 60 km/h: 240 Furo + 2 Punkte + 1 Monat Fahrverbot 61 - 70 km/h: 440 Furo + 2 Punkte + 2 Monate Fahrverbot über 70 km/h: 600 Euro + 2 Punkte + 3 Monate Fahrverbot

Überschreitung der Höchstgeschwindigkeit innerorts:

```
bis 10 km/h:
               30 Furo
                            (bislang 15 Euro)
11 - 15 km/h:
               50 Furo
                            (bislang 25 Euro)
16 - 20 km/h:
               70 Euro
                            (bislang 35 Euro)
21 - 25 km/h:
               80 Euro + 1 Punkt + 1 Monat Fahrverbot
```

(bisher kein Fahrverbot)

26 - 30 km/h: 100 Euro + 1 Punkt + 1 Monat Fahrverbot

(bisher kein Fahrverbot) 160 Furo + 1 Punk + 1 Monat Fahrverbot

41 - 50 km/h: 200 Euro + 2 Punkte + 1 Monat Fahrverbot 51 - 60 km/h: 280 Euro + 2 Punkte + 2 Monat Fahrverbot 480 Euro + 2 Punkte + 3 Monate Fahrverbot 61 - 70 km/h:

über 70 km/h: 680 Euro + 2 Punkte + 3 Monate Fahrverbot

31 - 40 km/h:

Zusammenfassend ist also zu beachten, dass es ab 21 km/h bereits einen Punkt gibt. 1 Monat Fahrverbot wird bereits ab 21 km/h innerorts bzw. 26 km/h außerorts verhängt.

Falschparken wird teurer

Mit dem neuen Bußgeldkatalog für den Straßenverkehr wird verbotswidriges Parken auf Geh- und Radwegen noch teurer. Auch das Halten auf Schutzstreifen und das Parken und Halten in zweiter Reihe haben nun harte Konsequenzen zur Folge. Das Bußgeld beläuft sich in diesen Fällen auf 25 Euro.

Wer sein Fahrzeug jedoch auf einem Schwerbehindertenparkplatz abstellt, muss 35 bis 55 Euro zahlen.

Neu ist: Wer mit seinem privaten Auto mit Verbrennungsmotor auf einem Parkplatz steht, der ausschließlich für Elektrofahrzeuge ausgewiesen ist oder aber auf einer Parkfläche für Carsharing-Fahrzeuge, muss mit einem Bußgeld in Höhe von 55 Euro rechnen. Besonders schwere Parkverstöße werden sogar mit einem Punkt in Flensburg und bis zu 100 Euro Bußgeld bestraft – etwa, wenn andere Verkehrsteilnehmer behindert oder gefährdet werden, sowie bei Sachbeschädigung.

Geldbuße, Punkte und Fahrverbot bei Missbrauch einer Rettungsgasse

Wer keine Rettungsgasse bildet, wird genauso bestraft, wie ein Verkehrsteilnehmer, der die Rettungsgase missbraucht und selbst hindurchfährt.

Dabei ist es unerheblich, ob jemand dabei gefährdet wird – jede Behinderung einer Rettungsgasse stellt ab sofort eine Ordnungswidrigkeit dar.

Dann können Bußgelder in Höhe von bis zu 320 Euro und ein Monat Fahrverbot fällig werden.

Hinzu kommen zwei Punkte, die in das Fahreignungsregister in Flensburg eingetragen werden.

Änderungen im Verkehrsrecht: Konkrete Regeln für das Überholen

In der neuen Straßenverkehrs-Ordnung wird der notwendige Mindestabstand beim Überhohlen verschiedener Verkehrsteilnehmer konkretisiert.

Bisher war nur ein "ausreichender Seitenabstand" gefordert.

Ab sofort müssen Fahrzeuge beim Überholen von Fahrrädern, Fußgängern und E-Rollern innerorts mindestens 1,5 Meter und außerorts sogar mindestens 2 Meter Sicherheitsabstand einhalten.

DMSB News

Kostenreduktion in Corona-Zeiten: DMSB friert Reglements für Saison 2021 ein

Das Präsidium des DMSB hat in seiner jüngsten Sitzung weitere Hilfestellungen für aktive Motorsportler beschlossen. Die wohl weitreichendste Maßnahme ist dabei das Einfrieren der technischen und sportlichen Reglements bis Ende kommenden Jahres.

Für alle vom DMSB verantworteten Prädikate – also vor allem die Läufe zu den verschiedenen Deutschen Meisterschaften – gelten also grundsätzlich die Regeln der Saison 2020 im Jahr 2021 unverändert weiter. Den Serien und Veranstaltern, die kein offizielles DMSB-Prädikat tragen, rät das DMSB-Präsidium ebenfalls dringend, ihre Reglements im Sinne der Motorsportler aus Kostengründen für das kommende Jahr unverändert zu lassen.

Dies entlastet nicht nur die Budgets der teilnehmenden Teams und Fahrer, sondern trägt auch dem Umstand Rechnung, dass die Winterpause 2020/21 voraussichtlich verkürzt ist und weniger Zeit für Auf- und Umbau von Fahrzeugen bieten wird.



Unterhaltung

Auch ohne organischen Grund können Menschen mit offenen Augen schlafen.

"Die zehnte Gebote zählen 279 Wörter, die Unabhängigkeitserklärung der 13 nordamerikanischen Staaten 1776 zählt 300 Wörter, die EU-Verordnung über den Import von Karamell-Bonbons 1981 besteht aus 25911 Wörtern." - Ein häufig verwendetes Zitat, aber leider falsch. Denn eine solche EU-Verordnung gab es nie.

Geht ein Mann zum Arzt und sagt: "Wenn ich auf meinen Bauch drücke, tut's weh, wenn ich auf mein Knie drücke, tut's weh und wenn ich auf meinen Kopf drücke, tut's auch weh." Der Arzt antwortet: "Das ist doch ganz einfach! Sie haben sich den Finger gebrochen!"

Leserstimmen – Meinungen der Mitglieder

Gerne können Sie uns einen Leserbrief schreiben. Die Redaktion behält sich aber vor, den Leserbrief zu kürzen oder wegen dem Verstoß gegen die Meinungsfreiheit abzulehnen. Die Stellungnahme im Leserbrief ist nicht der Standpunkt der Redaktion, sondern ist ausschließlich dem Schreiber zuzuordnen.

(Leider sind keine Leserbriefe eingetroffen, hier wäre der Platz dafür.)

Impressum

"Rundschau" Mitgliederzeitschrift des Motorsportclubs Heilbronn e.V.

erscheint zum Clubabendtermin im März, Juni, Septem-

ber und Dezember.

Redaktion: Motorsportclub Heilbronn e.V.,

E-Mail: Rundschau@mc-heilbronn.de.

Zugesandte Berichte sind mit dem jeweiligen Autor unterzeichnet.

Anzeigen + Werbung: Werner Roth

E-Mail: Werner.Roth@mc-heilbronn.de

Konto: Motorsportclub Heilbronn e.V.;

Kreisparkasse Heilbronn.

IBAN: DE82 620500000000113791; BIC: HEISDE99.

Internet-Adresse: www.mc-heilbronn.de; www.motorsportclub-heilbronn.de;

Druck: Peter Hesser, Druckerzeugnisse, Heilbronn.

Redaktionsschluss jeweils am 15. des Vormonats des Erscheinungsdatums

Homepage - Mitgliederseite

Auf der Homepage <u>www.mc-heilbronn.de</u> oder <u>www.motorsportclub-heilbronn.de</u> gibt es einen Mitgliederbereich für interne Mitteilungen und Berichte, zu dem <u>nur</u> MCH-Mitglieder Zugang haben.

Diesen Zugang erhalten sie als Mitglied durch ein formloses E-Mail an info@mcheilbronn.de, in dem sie nur den Wunsch nach einer Freischaltung angeben müssen.

Sie erhalten dann ihren Zugangsnamen und das Passwort zugeschickt und sie haben anschließend Zugang zur Mitgliederseite des Motorsportclubs Heilbronn.

Bei eventuellen Fragen erhalten sie weitere Informationen unter <u>info@mc-heilbronn.de.</u>

Adressen der Vorstandsmitglieder

1. Vorsitzender: Thorsten Wolf

horsten.Wolf@mc-heilbronn.de

Stelly. Vorsitzender: Werner Roth

Wer-

ner.Roth@mc-heilbronn.de

Sportleiter: Alexander Timler

, Alex.Timler@mc-heilbronn.de

Schatzmeister: Norbert Damerow.

Norbert.Damerow@mc-heilbronn.de

Schriftführerin:

1. Beisitzer: Ralf Gailing

Ralf.Gailing@mc-heilbronn.de

2. Beisitzer: Bernd Sandrisser

Bernd.Sandrisser@mc-heilbronn.de

3. Beisitzer: Marcel Pimpl Marcel.Pimpl@mc-heilbronn.de
4. Beisitzer: Florian Zenth

0160 91448429, Florian.Zenth@mc-heilbronn.de

5. Beisitzer: Jonas Straub

Jonas.Straub@mc-heilbronn.de

Jugendleiter: Robert Chelminiacki

Robert.Chelminiacki@mc-heilbronn.de; Jugendleiter@mc-heil-

bronn.de

Clublokal: Bürgerhaus Böckingen, Kirchsteige 5, 74080 Heilbronn,

Tel. 07131 2031255









Autohaus Schedler e.K.

Neuhausstr. 8, 74182 Obersulm-Willsbach Tel. 07134 138260 • www.ah-schedler.de















- NEU- UND GEBRAUCHTFAHRZEUGE ALLER FABRIKATE

> - FINANZIERUNG UND LEASING - FRSATZTEILE UND ZUBEHÖR

- KUNDENDIENST, REPARATUR UND



- KAROSSERIEARBEITEN FÜR ALLE MARKEN - WOHNMOBILSERVICE









SCHICK DAS AUTOHAUS

IHR STARKER PARTNER FÜR DIE REGION

AUTOHAUS SCHICK GMBH, HALLER STRASSE 47, WEINSBERG

Tel.: 07134/91190-0, FAX 07134/91190-16

email: info@schick-autohaus.de www.autohaus-schick.com